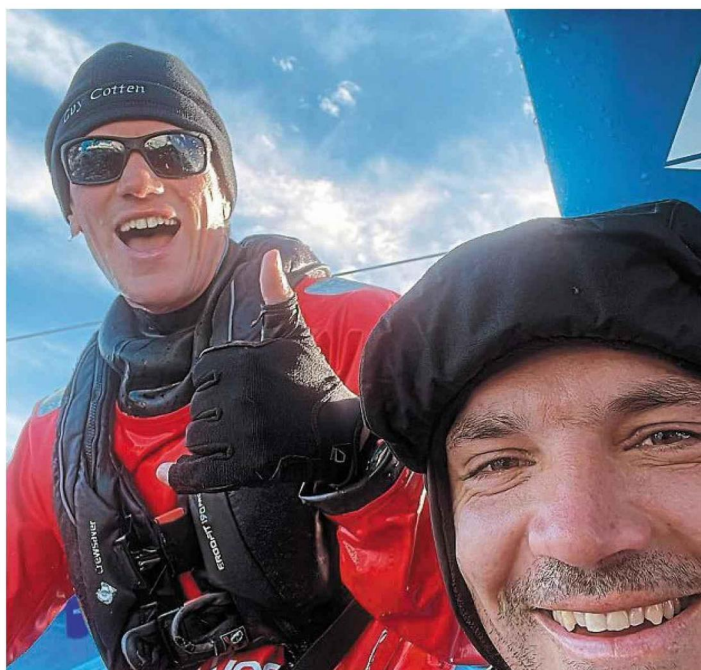




## La Baule - Presqu'île

# Une deuxième journée mouvementée à la Transat

**La Transat Jacques Vabre** — Tous deux partis lundi de Lorient, le Pornichétin Matthieu Perraut filait, hier, vers le Cap Finisterre, tandis que le Baulois Sébastien Rogues a dû faire demi-tour pour avarie.



Tout se passe bien jusqu'ici pour le Pornichétin **Matthieu Perraut**, à droite sur la photo, et son coéquipier **Kévin Bloch**, sur leur **Class40 Inter Invest**.

PHOTO : MATTHIEU PERRAUT

### Matthieu Perraut atteint le Cap Finisterre

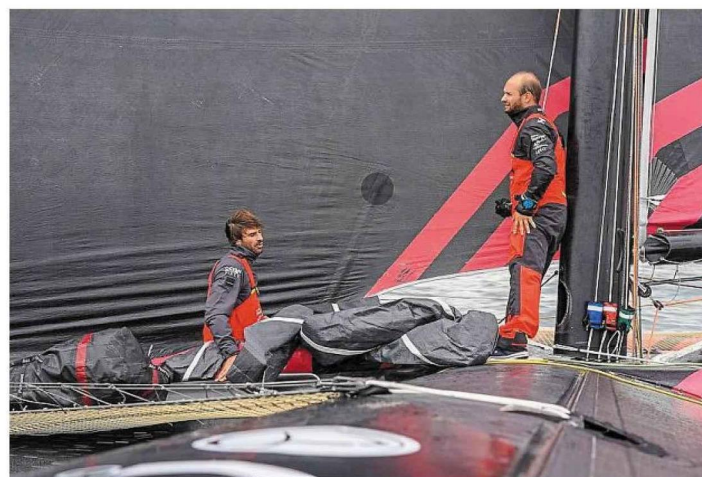
La deuxième journée de navigation, depuis le départ de Lorient lundi, a été plutôt mouvementée pour les équipages des Ocean Fifty ainsi que des Class40.

Pour le Pornichétin Matthieu Perraut, engagé aux côtés de Kévin Bloch, sur le **Class40 Invest**, pas de casse au compteur, tout va bien pour le moment. Mardi après-midi, le bateau était à quelques encablures du Cap Finisterre, tout près des côtes espagnoles. « Ce qui nous permet de voir les montagnes espagnoles, et c'est super joli ! raconte Matthieu

Perraut. On a de la chance, même s'il fait encore un peu gris et qu'il y a des nuages ».

Les deux navigateurs ont pu profiter d'une matinée plus calme pour se reposer un peu et sécher leurs affaires, « car la nuit a été super intense », commente le skipper pornichétin, qui s'attend à beaucoup de vent dans la nuit de mardi à mercredi, avec notamment une mer forte pour le passage du Cap Finisterre.

« Notre bateau est au top et nous allons bien. On est vraiment satisfait d'être dans le bon groupe de tête pour ce début de course. On essaie d'être vigilant et calme, de faire des



Avarie sur l'**Ocean Fifty Primonial**. Cette photo a été prise durant les essais de la **Transat Jacques Vabre** édition 2023.

PHOTO : CHARLES TIGER

manœuvres doucement pour ne pas se faire de mal. Le premier lever de soleil était très beau et on a déjà pu voir de magnifiques oiseaux », sourit Matthieu Perraut.

sollicite pas le flotteur endommagé.

Il n'y a pas eu de collision, mais des conditions de mer très musclées qui ont d'ailleurs abîmé trois bateaux de la classe Ocean Fifty.

Au moment de l'avarie, les deux skippers évoluaient dans un système qui commençait à mollir quand le flotteur bâbord s'est abîmé. Ils allaient vite, mais avec tout de même une certaine retenue, pour ne pas mettre le bateau dans le rouge dès le début de course. Ils ont donc, dans un premier temps, sécurisé le bateau avant de prendre la décision de rallier la côte, idéalement bretonne, pour évaluer les dégâts avec l'équipe à terre. L'équipage devrait arriver aujourd'hui, en fin de journée, à terre.

### Sébastien Rogues a traversé un impitoyable golfe de Gascogne

Alors qu'ils menaient la flotte des Ocean Fifty à une cinquantaine de milles au large de la Corogne (en Espagne), Sébastien Rogues et Jean-Baptiste Gellée, à bord de **Primonial**, avaient contacté, hier, la direction de course à 5 h 25 pour l'informer d'une avarie sur le flotteur bâbord. L'équipage va bien et le bateau navigue actuellement sous voilure réduite sur le bord, ce qui ne